

En contados minutos cien "Ojos" Policiales están sobre la pista del audaz malhechor

Constantemente durante las 24 horas del día se reciben mensajes de todos los puntos del país acerca de los delitos. Tal es la misión del Departamento científico policial de Londres, considerada actualmente una institución verdaderamente indispensable.

Hace más de un año, se estudiaron en Londres las posibilidades de establecer un departamento científico anexo al de policía y se llegó a la conclusión de que una institución semejante era verdaderamente indispensable.

Así, se resolvió instalar un laboratorio en el Colegio Policial de Hendon y el doctor J. Davidson del Departamento de Patología de Edimburgo, fué encargado de esta instalación.

Estará destinado a las tareas de la investigación científica del crimen y dictará clases para los estudiantes del Colegio, los candidatos a la "Peel Touse" ("Casa Pelada", Depto. de S. Y.) y los oficiales en servicio. Empezarán también investigaciones propias y establecerá un contacto permanente entre su desarrollo científico y la labor de la policía en la calle y en el hogar.

Durante este año la institución ha experimentado un desarrollo notable.

El primer requisito para combatir el crimen y todos los delitos en general, incluyendo el robo de automóviles, es sin duda la rápida adquisición y distribución de las informaciones. El fin que se persigue consiste en que lo más pronto posible luego del robo de un automóvil, el mayor número de "ojos" policiales estén sobre la pista. Para estos propósitos era esencial un departamento que se dedicara exclusivamente a las tareas de información, y en junio

del año pasado, se fundó en Scotland Yard la "sala de informaciones". En ella se reciben constantemente, durante el curso de las veinticuatro horas del día, mensajes de todos los puntos del país y de todas las fuentes imaginarias y un oficial destacado constantemente, descifra el significado de los mensajes y decide la forma de su distribución, a través de todo el área que comprende su jurisdicción, o a las otras fuerzas de policía.

Millares de pupilas vigilan
La utilidad del sistema no se reduce, por supuesto a los casos de robos de automóviles, sino a los diversos delitos en que los autos robados son utilizados con eficacia por los delincuentes.

El distrito de la Policía Metropolitana, está dividido en cincuenta y dos secciones diurnas y treinta nocturnas, en cada una de las cuales patrulla un auto policial con un aparato de radio que trasmite y recibe informaciones constantemente. Los mensajes recibidos en la Oficina de Informaciones pueden ser transmitidos en pocos minutos a todos estos autos.

—Pasa a la pág. TRES

EL PROBLEMA AGRICOLA es uno de los primeros problemas franceses

Las quejas de los campesinos no de su trabajo, como también la de disimular los beneficios que obtiene en épocas felices. Pero, se trata sólo de un rasgo de su carácter? En realidad hay algo más. El cam-

pechino francés tiene la convicción de situación muy antigua. El cultiva-

—Pasa a la pág. CUATRO

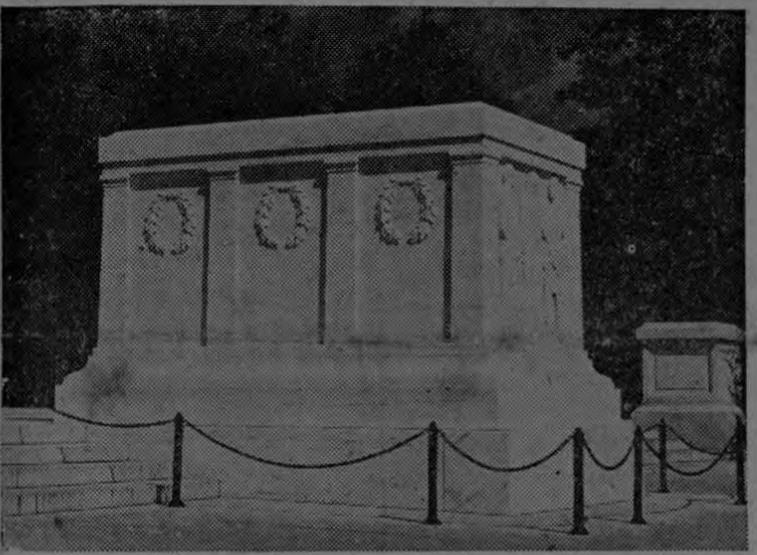
En el Cementerio Nacional de Arlington Descansará el Soldado Desconocido de la Segunda Guerra Mundial

Se seleccionará entre 328.000 cadáveres de combatientes de los Estados Unidos cuyas familias solicitaron el traslado de los restos

WASHINGTON. — Los restos de un soldado estadounidense desconocido, simbolizando los sacrificios de centenares de guerreros que perdieron su vida en la Segunda Guerra Mundial, serán trasladados desde su tumba en ultramar para ser sepultados con todos los honores que le corresponden junto al Soldado Desconocido de la Primera Guerra Mundial, en el Cementerio Nacional de Arlington.

El presidente Truman firmó hace poco un proyecto de ley autorizando el traslado de un héroe de la guerra pasada, para sepultarlo en Arlington. La Secretaría de Guerra de los Estados Unidos, representando a todas las secciones de las Fuerzas Armadas, prepara los detalles para la selección del Soldado Desconocido, a

(Pasa a la pág. TRES)



• La Tumba del Soldado Desconocido de la Primera Guerra Mundial, en el Cementerio Nacional de Arlington.

Se conmemora en París el aniversario natal de Simón Bolívar

PARIS, S. F.—A iniciativa de numerosas personalidades latinoamericanas y en primer lugar del ministro de Ecuador acreditado ante el gobierno de Francia —Señor Parra Valesco— un grupo de personalidades de la América Latina se encuentra empeñado en dar este año un esplendor excepcional a las ceremonias conmemorativas del aniversario natal de Simón Bolívar que tendrán lugar el 24 del mes en curso.

de nuevo colocado, días antes de la conmemoración del aniversario mencionado, en el Centro de Historia de la América Latina —Place Champerret—, de donde fue quitado durante la ocupación. Los medallones de cuatro insignias latinoamericanas que rodeaban el busto del Libertador —José Enrique Rodó, Rubén Darío, José Martí y Juan Montalvo— serán igualmente restituidos a su lugar. El 24 de julio tendrá lugar una solemne fiesta latinoamericana en Square de l'Amérique Latine, en recuerdo y homenaje de Simón Bolívar.

Este grupo se ha puesto ya de acuerdo con diferentes departamentos gubernamentales de Francia a fin de que el busto del Libertador sea

—Pasa a la pág. CUATRO

Aumenta considerablemente el apachismo en el país y no se pone coto a estos delitos

Es alarmante la cantidad de quejas que diariamente son puestas en la oficina de investigación por carterazos y otros cuantos delitos con

cernientes al ramo de apachismo. La mayor cantidad de víctimas de estos delitos son los campesinos que vienen a la feria de ganado y a ha-

ner término a esto, pero por otra parte creemos que el hecho de ser reincidentes los autores de estos delitos pone de manifiesto que la pena impuesta a esta clase de delitos no es lo suficiente rígida para que pudieran escarmentar y así no incurrir en la misma falta.

Se hace necesario que el cuerpo de investigación que se precia de ser fiel cumplidor de sus deberes, haga en colaboración con las secciones de policía un verdadero raid en este sentido, para poner coto, por lo menos en parte a esta peste social. Y como tenemos entendido, según las noticias que dan los diarios, la mayor parte de estos delincuentes han sido fichados anteriormente, nos hace pensar que sería fácil po-

Así es, señor director de detectives, que procedan con toda energía, contra el apachismo, ya que la enorme acción de éstos, desdice mucho de la labor de nuestras autoridades.

El Nuevo Acorazado Inglés "Vanguard"

Admirable Exponente de la Construcción Naval y de otras Industrias Británicas

En estos días en que se aguarda el tremendo fallo sobre el porvenir de las escuadras de superficie, como resultado de las pruebas que han de realizarse con la bomba atómica en el atolón de Bikini, se tiene la suerte y el privilegio de visitar este formidable acorazado británico, que bien pudiera resultar el último navío de este tipo que se construya en el mundo. Porque a nadie se le ocurre que después del experimento que

se va a llevar a cabo, puede suceder que todas las ideas que tenemos de táctica naval tengan que ser modificadas radicalmente.

de productos fabricados en estas islas.

Por Pedro BILBAO

Penó no es esto cuya solución la vamos a tener muy en breve de lo que quiero hablar en este artículo. Sólo quiero hacer una descripción de esta maravilla de la técnica constructiva naval británica, que es al mismo tiempo una especie de feria de muestras flotantes de toda clase

En efecto: desde que pone uno el pie en la cubierta, y aun antes en la lancha que nos lleva al barco, se empuja a ver aparatos, utensilios y materiales que nos demuestran de lo que son capaces las industrias británicas más diversas. Metalurgia en todos sus múltiples y más elaborados aspectos, electricidad, radio, carpintería de muestras flotantes de toda clase

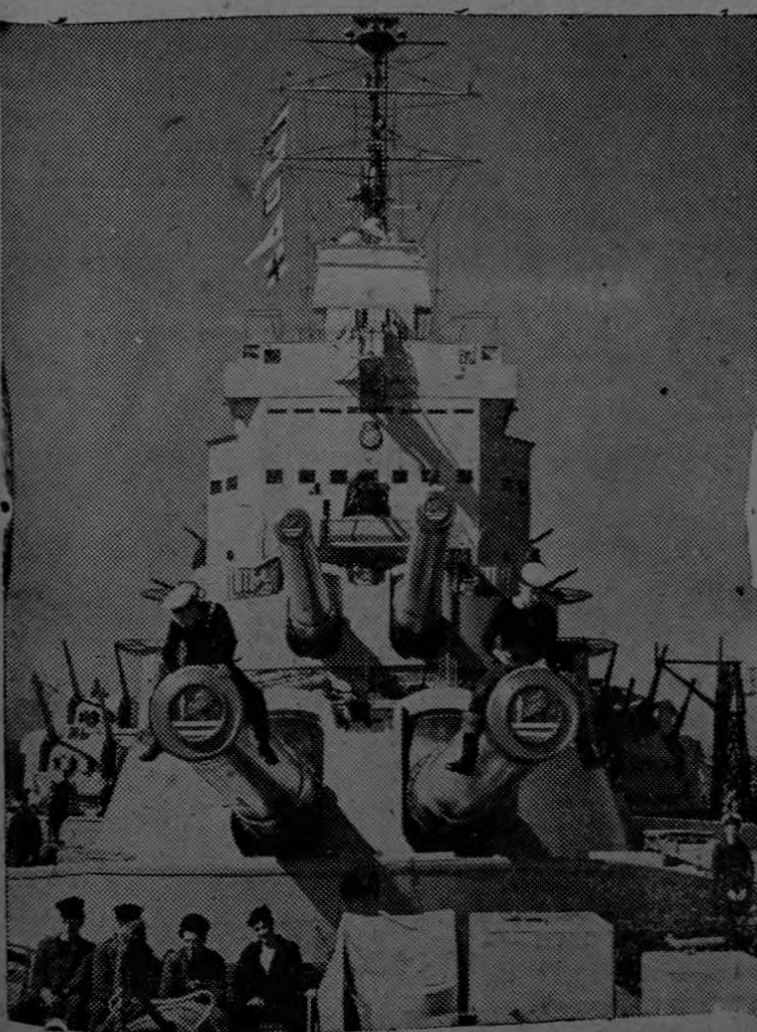
NOTICIAS DEL MUNDO

PROGRESOS MEDICOS MOSTRADOS EN LA PRIMERA EXPOSICION DE POST GUERRA

nicilina, los laboratorios de las empresas británicas de productos químicos han estado descubriendo muchas otras preparaciones de gran vacubrimientos destacados como la pes-

Mientras la atención del público se ha concentrado sobre ciertos des-

—Pasa a la pág. CUATRO



DEFENSA NACIONAL

PRO - DEFENSA CIVIL Y CULTURA

Periódico al servicio de la Democracia — We fight for Democracy and Freedom

APARTADO 909 — SUSCRICION DE 4 EJEMPLARES C 1.00
SAN JOSE, COSTA RICA, AMERICA CENTRAL

DIRECTOR Y ADMINISTRADOR: JOSE FERNANDO BARRIENTOS R.

Agosto de 1946 — Número 91

Patrocinado por la Legación Británica y el Comercio Democrático. La persona que no quiera nuestra publicación por su credo democrático, que se sirva devolverla al apartado 909 con su respectivo nombre. Nuestro puesto de lucha, continúa de frente hasta triunfar o morir.

QUE ES DEMOCRACIA.—La Democracia auténtica se basa en el respeto a las personas humanas con sus derechos inviolables que Dios les ha otorgado. Ella logra la unidad y la fuerza en la común bajo gobiernos elegidos legítimamente, y apoyados por inteligente cooperación de todos los ciudadanos en vista del bien del pueblo.

EDITORIAL

TECNICISMO

A veces nuestros hombres de gobierno contratan técnicos a fin de que nos aconsejen en nuestros enredados asuntos económico sociales. No le quitamos méritos al técnico. Pero en general, la experiencia nos demuestra que la labor de éstos (muy valiosa si la supiéramos aprovechar) generalmente no ofrece más que una panacea y un orden de cosas que el temperamento casquivano, acomodaticio e inconstante del costarricense, es incapaz de realizar. Si el consejo del sabio se pierde, si al técnico se le oye pero no se le imita, si nuestra abulia y apatía hace perder esos brotes, guladores de los técnicos, y quienes conocen de estos asuntos, así lo comprenden, no vemos, pues, la tal necesidad de importar técnicos cuyos servicios se han perdido y se pierden por dolo e inconstancia de nuestra parte.

Por eso creemos que el tecnicismo deja de existir cuando no hay un anhelo de superación propia, de auto-control y hasta pudiéramos decir que de auto educación o cultura que haga que los individuos sean comprensivos de sus propios problemas y frenadores, a su vez, de los excesos de desgaste en cualquier sentido que se tome. Mientras no haya voluntad, confianza, esfuerzo y ayuda mutua de los habitantes de un país, el tecnicismo es cosa muerta.

CERVEZA

Traube

Producto de la Cervecería Traube

La cerveza

de pobres y ricos

Saludable y rica hasta
el último sorbo

De venta en todas las
cantinas del país

GARAGE SANARRUSIA

De la Iglesia La Soledad 100 varas al Oeste
REPARACIONES Y CUIDO DE CARROS
El Taller de toda su confianza
TELEFONO 2488

Guillermo Castro Romero

Avisa a su numerosa clientela
Que ha trasladado su taller de baterías y electricidad a
SU NUEVO LOCAL
situada 100 varas al este de la Coca Cola
DONDE SE PONE A LAS ORDENES

Conferencia del carbón en París

PARIS, S. F.—La conferencia del carbón que congregará a expertos franceses, británicos y norteamericanos, se llevará a efecto en el Palacio de Luxemburgo. Los problemas que figuran en la agenda de la aludida conferencia son los siguientes: 1º—La producción de carbón alemán; 2º la distribución de éste carbón; y 3º su transporte.

Cuando se entre a discutir el problema relativo a la producción del carbón alemán, los expertos franceses recordarán a sus colegas las propuestas que M. Leccoeur había hecho en repetidas ocasiones con el objeto de acrecentar la producción.

Y cuando los expertos aliados estudien la mejor manera de distribuir la producción de carbón alemán, se esforzarán por dar una fórmula que permita evitar las discusiones que se repiten cada mes entre los aliados en lo atañero a la repartición del carbón alemán.

Francia será representada en esa conferencia por funcionarios del ministerio de relaciones exteriores y del ministerio de la economía nacional y por delegados de la comisión de fiscalización de Berlín.

Trigo ruso a bordo de barcos norteamericanos

PARIS, S. F.—El navío norteamericano "Leif M. Olson", procedente de Rusia con un cargamento de 7.616 toneladas de trigo, acaba de

aportar a Cherburgo. Es este el primer cargamento de trigo ruso que arriba al puerto de Cherburgo.

NOTICIA DE ULTIMA HORA
VEGA Y COMPAÑIA

han montado 75 varas al Norte de Musmanni en San José un taller especial para atender todo trabajo en reparación de autos y camiones. Si su carro no le trabaja recuerde usted a VEGA y COMPANIA quien lo atenderá enseguida

EN EL CEMENTERIO...

quien la nación le rendirá los más altos honores.

Se han trazado los planes para traer a la patria 328.000 cadáveres de combatientes cuyas familias solicitaron el traslado de los restos. Dicho plan, que comenzó este año, quizás terminará dentro de cinco, término estipulado por el Congreso.

El héroe, que puede haber pertenecido a la infantería, a la armada, a la infantería de marina o al cuerpo de guardacostas, será seleccionado entre aproximadamente 8.850 cadáveres, que hasta la fecha no han sido identificados, en diversos campos de batalla. Todavía no se sabe si la selección se hará en este país o en ultramar.

El Soldado Desconocido de la Primera Guerra Mundial fué seleccionado en Francia, en octubre de 1921. Los restos de cuatro soldados desconocidos uno de cada frente de batalla en que participaron las tropas estadounidenses, fueron exhumados de cuatro cementerios militares, depositados en ataúdes de acero pintados de color gris, y conducidos al Ayuntamiento de Chalons-Sur Marne.

Al día siguiente, 24 de octubre de 1921, después que millares de franceses rindieron tributo a los héroes estadounidenses, el Sargento Edward F. Younger, miembro del Ejército de Ocupación de los Estados Unidos, fué nombrado para seleccionar el Soldado Desconocido de dicha guerra. El sargento Younger había sido herido en el conflicto, y fué condecorado por sus hazañas.

Para hacer la selección, Younger pasó tres veces alrededor de los cuatro ataúdes, y luego colocó un ramo de flores sobre uno de ellos. Así hizo notar su selección. Ese ataúd fué puesto a bordo del crucero "Olimpia", buque insignia del Almirante Dewey, para comenzar su largo viaje a través del Atlántico.

Al llegar a los Estados Unidos, los restos mortales del Soldado Desconocido fueron conducidos a Washington, a bordo del yate presidencial "Mayflower". Una salva de cañonazos dió la bienvenida al héroe nacional; el ataúd fué colocado en un armón militar cubierto con un lienzo negro, y se condujo a la plaza del Capitolio.

(Viene de la pág. PRIMERA)

En la rotonda del Capitolio, el ataúd del Soldado Desconocido fué colocado sobre el catafalco en que antes sólo se habían colocado mártires de la nación: Lincoln, Garfield y McKinley. Dirigida por el Presidente Warren G. Harding, la nación le rindió tributos de honor, y por mediación del cuerpo diplomático, el mundo entero le ofrendó una prueba de respeto.

El once de noviembre de 1921, exactamente tres años después de haberse disparado el último cañonazo en el frente occidental, los restos del Soldado Desconocido fueron conducidos, en una ceremonia cuya solemnidad se ve muy pocas veces en este país, hasta el Cementerio Nacional de Arlington.

Allí, el Presidente Harding colocó sobre el ataúd la Medalla de Honor y la Cruz de Servicio Distinguido, las más altas condecoraciones que confiere la nación. Asimismo, varios funcionarios de países extranjeros confirieron los más altos honores de sus gobiernos al héroe de los Estados Unidos.

Dentro de poco, otro valiente héroe, y eterno representante de otra generación de estadounidenses que empuñó las armas para sacrificarse por la libertad, se unirá en el Cementerio de Arlington, al Soldado Desconocido de la Primera Guerra Mundial.

(Viene de la pág. PRIMERA)

A CONTADOS MINU...

tos patrulleros y también a los sesenta autos "Q" y a cualquiera de los de la Escuadrilla Volante de automóviles de tráfico patrullero, provistos de aparatos telegráficos que pueden utilizarse en cualquier momento.

Al mismo tiempo, gracias al sistema telegráfico "Creed", las informaciones pueden ser comunicadas si fuera necesario, a todos los jefes de estaciones policiales simultáneamente y desde allí a todos los telégrafos policiales urbanos.

Como un resultado directo de este sistema puede comprobarse el hecho de que, en los últimos seis meses de 1943, se realizaron 821 arrestos. Este número comprende una gran cantidad de casos en que los autos robados fueron detenidos con sus propios raptos. Muchas veces —la mayoría de las veces— el tiempo transcurrido entre el delito y el arresto de los culpables es solo de algunos minutos y no hay ninguna duda de que la rapidez de acción desconcierta a los propios malhechores. "Sería mucho esperar, por cierto, que un viejo maldandín, al ser arrestado cuando se dispone a emprender su regreso del teatro de sus fechorías dijera mostrándose maravillado de la eficacia de la policía: "Ya no vale la pena robar, será honrado, pues si seguimos así me arrestarán apenas me asalte la intención de hacer algún "negocio".

Y es que, en verdad, Scotland Yard tiene sobre la ciudad de Londres pupilas vigilantes que velan el sueño y la tranquilidad de los ciudadanos.

La cartografía y la policía del Támesis

Se han realizado todos los preparativos para instalar aparatos telegráficos en los botes utilizados por la policía del Támesis. Hasta el presente la comunicación entre la tierra y los botes policiales, realizábase por medio de "lanchas supervisoras" procedimiento que ofrece muchas dificultades.

Ahora ha tomado un gran incremento el uso de mapas y otros métodos similares para la demostración de la incidencia del crimen.

La Oficina Cartográfica de Scotland Yard actúa desde hace ya cerca de dos años y el mismo sistema se ha extendido a las divisiones y subdivisiones, con el objeto de grabar en la memoria de los policías datos e informaciones, por medio de figuras y a veces por series de figuras, retratos en forma de mapas, gráficos y tablas, ilustrando la evocación de los distintos tipos de delitos ocurridos en los distritos de su vigilancia.

Si bien es satisfactorio que las medidas para la prevención del crimen progresan y prosperan, es necesario admitir que en la práctica, no se nota un mejoramiento notable de la si-

tuación. La suma total de delitos que arroja la estadística de 1939, es igual a la de 1943. El mecanismo policial sin duda mejora notablemente en su lucha contra el crimen. Pero todavía quedan muchas cosas por hacer, ya que existen muchas imperfecciones visibles. Pero la eficiencia de los métodos policiales, han progresado de una manera notable.

En 1933, las oportunidades ventajosas que se presentaban a la grante del hampa, eran numerosas. Muchas casas desalquiladas, grandes edificios suburbanos que se poblaban rápidamente, extensiones de campo descubiertas en las que se alzaban grandes bloques de construcción, ofrecían fácil guardia y lugar de reunión a los maleantes. Los automóviles también aumentaban rápidamente en la ciudad y con ellos las oportunidades de apoderarse de ellos o que los mismos ladrones los adquirieran legalmente.

Una prueba de la eficiencia policial la ofrece el porcentaje de los crímenes esclarecidos. Los datos que se tienen sobre el particular, muestran en sus gráficos un gran ascenso de la curva. El porcentaje de los delitos esclarecidos en 1943 era de 24,1 contra 22,1 en 1933. Como se dijo más arriba, el porcentaje todavía es sorprendente bajo, pero es un paso hacia la perfección ideal de la seguridad colectiva.

La Oficina de Registros Criminales

El cuchillo de un ladrón o de un ratero, puede ser utilizado para cometer muchos crímenes antes de que la policía se apodere de él. Pero si el ladrón sabe que todas sus fechorías han de "ser tomadas en consideración" por el juez, tendrá más temor de delinquir.

Es sabido que cuando se juzga a un criminal que ha podido cometer cientos de delitos antes de ser detenido, éstos no pueden imputársele, a no ser que se tengan pruebas irrefutables. De ahí la gran importancia de la eficiencia policial en la investigación de los casos delictuosos, cuyo esclarecimiento es necesario establecer aún cuando el autor se encuentre prófugo.

Notables progresos se han registrado con la reorganización de la Oficina de Registros Criminales.

Las tareas de esa oficina, son a la vez locales y nacionales. Durante 1934, el número de casos en que la posible identidad de un presunto culpable pudo ser sugerida, fue de 7.000 sobre 14.000 y los casos en que la identificación se realizó acertadamente y sin ningún lugar a dudas, fué de 4.000 sobre 8.000. Un 60 por ciento de estos cifras correspondió a casos metropolitanos y el 40 restante pertenecía a la jurisdicción provincial.

CLAUDIO MADRIGAL

Se complace en poner a la orden de su distinguida clientela el teléfono:

Nº. 4-6-8-9

Cuatro Seis Ocho Nueve

Para atender mejor sus gratas órdenes en Ebanistería, Tapicería, Puertas y Ventanas, etc. etc.

SAN JOSE, Barrio San Bosco — Av. 6ª C. 22-24



JARDIN PUJOL

Frente al Teatro América
 EL MAS VISITADO POR LAS PERSONAS DE GUSTO,
 POR SU GRAN VARIEDAD DE FLORES ACABADAS
 DE CORTAR

Siempre frescas, hermosas, y fragantes

PULPERIA Y CANTINA LA MARAVILLA

DE BONIFACIO GALARZA
 Teléfono 3120 — Al Pié de Cuesta de Moras

LICORES EXTRANJEROS Y DEL PAIS
 ARTICULOS A PRECIO DE MERCADO
 BUENA ATENCION — PESA COMPLETA
 ATENDIDA POR SU PROPIETARIO

CANTINA Y RESTAURANT EL CASTILLO

El mejor servicio de la capital, tragos copetones, ricas bocas, licores del país y extranejos. Surtido en golosinas para todos los gustos
 Frente a los Mercaditos de La Soledad

COMPRE EN EL ALMACEN DE ABARROTES

de RAFAEL SEGOVIA
 El que más barato vende
 Situado entre calle 8ª y Avenida 2ª
 Teléfono. 2756 - San José, Costa Rica - Apartado 211

Taller Mecánico MUNDIAL

de JOSE UBACH
 Situada 150 varas al Sur de la Botica La Dolorosa
 Para la perfecta reparación de su auto o camión.
 Calle Alfredo Volio — Teléfono 4846

SIGNO DE GARANTIA: LUCKY LAGER

La rica y deliciosa cerveza que acaba de llegar al país
 De venta en la Cantina El Manzanero, frente a la Botica La Violeta.
 Botella al menudeo \$ 2.00 c/u. al por mayor \$ 45.00 la caja

ORO EN CERVEZA Bavaria Gold CERVECERIA ORTEGA

Farmacia Imperial

del Lic. don Rodolfo Jiménez Carrión
 En la calle del Paso de la Vaca — Tel. 3835
 200 varas al Norte del Mercado
 Despacho de recetas de Médicos
 MEDICINAS FRESCAS — Buena Atención

SEMANA SOCIAL

PARA ESPAÑA DON FERNANDO RODRIGUEZ

Salió para España en viaje de negocios y placer, nuestro gentil amigo el caballero don Fernando Rodríguez propietario del Almacén La Gran Vía. "Defensa Nacional" que se honra con su amistad le desea muy feliz viaje y pronto regreso a esta tierra donde tanto se le estima por su espíritu de lucha.

NUEVA HEREDERA

Cual botoncito de fresca azucena, arribó a las playas de la vida una angelical criatura en el hogar formado por don Guillermo Vega R. y doña Luisita Carballo de Vega.

Al felicitar a sus padres y familiares les auguramos a la recién nacida una larga vida colmada de felicidades.

PARA LOS ESTADOS UNIDOS

En vía de negocios emprendió viaje a los Estados Unidos el conocido empresario D. Danilo Colombari, a quien le deseamos muy feliz viaje.

MEJORIA

Continúa mejor de su enfermedad.

la estimable señora doña Isabel Segura de Bruce, esposa de un gran amigo de nuestra pequeña empresa. "Defensa Nacional" celebra en dar cuenta de su mejoría.

SE ENCUENTRA DELICADA DE SALUD

Tneemos informes que la estimable señora Madre de la señorita directora de nuestro colega "Mujer y Hogar, guarda cama en la ciudad de Cartago, víctima de quebrantos en DEFENSA NACIONAL ha continal lamentar tan triste noticia, hace fervientes votos por que la estimable señora recupere pronto su salud para consuelo de todos sus familiares.

CONTINUA ENFERMA

Con gran pesar para nuestra casa, tenemos que informar que la estimable señora doña Cleofas Rodríguez de Barrientos, Madre del Director de DEFENSA NACIONAL a continuado delicada de salud. Nosotros los que trabajamos en este pequeño alero, pedimos a Dios, fervorosamente por que le devuelva la salud a tan estimable señora, quien tiene meses de padecer, sin poder encontrar alivio a su dolor.

EL NUEVO ACORAZADO...

tería, maquinaria, ventilación, plásticos, tejido, galvanoplastia, higiene, mobiliario, conservación de alimentos batería de cocina, etc. Allí hay ejemplos de todo, y todo de fabricación británica, y todo lo mejor de lo mejor.

Ante todo voy a decir algo sobre la nave como unidad de guerra. El VANGUARD es el mejor y el mayor de todos los buques que tuvo la Marina Británica en su larga y brillante historia. Tiene 42.500 toneladas de desplazamiento normal, y con todos los efectivos, combustible y municiones a bordo seguramente pasará de las 50.000 toneladas. El mayor pues que el HOOD, el gigante HOOD, pues este tenía un desplazamiento normal de 42.100 toneladas. El VANGUARD es pues uno de los acorazados mayores del mundo.

El armamento principal del VANGUARD consiste en ocho cañones de 15 pulgadas, montados en cuatro torres dobles, dos a proa y dos a popa, y el control de tiro se hace por el modernísimo sistema de Radar. La artillería secundaria consta de diez y seis cañones de 5,25 pulgadas, para tiro rasante y antiéreo, y de una multitud de piezas más ligeras. El aparato motriz del navío está constituido por turbinas Parson y los generadores son ocho calderas multibulares tipo Admiralty, de tres colectores. Máquinas y calderas están alojadas en cuatro compartimientos estancos de forma que el buque no puede ser detenido por un sólo impacto en el aparato motor. La fuerza de las máquinas y la velocidad permanecen aun secretas por tratarse de detalles tácticos, pero en modo alguno serán inferiores a las del HOOD antes citado, que dió en las pruebas algo más de 32 nudos. Tampoco se han publicado los detalles de la protección pero esta ha de ser por lo menos igual a la de otros navíos de su calidad y tamaño pertenecientes a otras marinas. Las corazas de los acorazados más grandes y modernos suelen tener un espesor de 12 a 18 pulgadas, según lo vital que sea para la nave el compartimento a que han de proporcionar protección.

Los aparatos de abique, bombas, válvulas y controles, están sujetos a suficiente altura sobre la flotación para que la inundación de cualquier

(Viene de la pág. PRIMERA)

compartimento estanco no las inutilice.

El buque llevará unos 2.000 hombres de dotación, algo más de lo corriente por tratarse de un buque insignia en el cual embarcará el Estado Mayor. De estos 2.000 hombres, por lo menos un centenar serán oficiales. En los alojamientos y comodidades de esta enorme dotación es donde principalmente se admiran los ejemplos de diversas industrias británicas.

En los camarotes y cámaras de oficiales es donde se pueden ver artísticas y prácticas combinaciones mobiliarias. Finas maderas de acabado estilo se ven en armarios y mesas de escritorios, aunque se ha procurado reducir hasta el límite imprescindible todos los materiales de fácil combustión. No obstante, los que se han considerado imprescindibles, principalmente en los muebles, son de inmejorable calidad y están trabajados con arte insuperable. El estilo es moderno, por lo que la sencillez impera y no se ve nada superfluo.

Muchos de los objetos de servicio, tinteros, vasos, perchas, cepillos, etc., así como parte del empanelado, son de material plástico de absoluta manufactura británica, y los objetos transparentes interiores son de "Perspex" la maravillosa materia plástica de que se hacen los cristales de seguridad. De "Perspex" son todos los portillos de luz de los lugares altos. Sillas y camas están construidas en su mayor parte de tubo de acero, de formas sencillas y elegantes. De tubo de acero y planchas de plástico son las mesas y bancos de los ranchos de marinería, lo mismo que los muebles de algunas oficinas del buque.

El servicio de la mesa de la marinería constituye un verdadero alarde de lo que la industria británica puede hacer en plásticos. Plato, bandejas, vasos, jarras y tazas, están fabricados de este material casi irrompible, y las formas y tonos, diferentes para cada brigada, son finos y elegantes.

Alfombras y cortinas en las cámaras de jefes y oficiales, son una muestra de lo que Gran Bretaña puede hacer en el ramo de tapicería, y en la ropa de cama tenemos la prueba de que la clásica industria lanera y textil de este país es todavía la primera del mundo.

Hay un cinematógrafo para la dotación capaz para 150 hombres co-

LA MUERTE

La muerte no está ni ha estado jamás fuera de la vida; no está ni ha estado jamás fuera de nosotros; no nos ha vencido ni nos viene de cerca ni de lejos: la muerte vive y ha vivido en nosotros y es algo inseparable de nuestra existencia... Sin la muerte, no existiría la vida; sin la vida, no tendría razón de ser la muerte... Cada ser humano y cada animal inferior, la trae consigo, al aparecer en este sangriento escenario del mundo... Nos hemos habituado a decir que la muerte nos acecha, nos espera, nos persigue, nos lleva... Pero, la muerte no está fuera de la vida: está dentro de ella, desde antes, desde mucho antes de que aparezcamos llorando sobre la tierra. Se dice, cuando nos hallamos todavía en el vientre de nuestra madre, que "somos la vida por aparecer", pero, allí estamos más aprisionados y más conforme con la muerte... ¡Cuántas veces, en un mismo instante, madre e hijo hemos sido vencidos por ella, en un bello amanecer o en una noche de cielos espléndidos, sin que nadie haya podido decir que la vio

llegar!... Y es que la muerte no llegá, no puede llegar: vive y vigila en nosotros... El exceso de vida la produce mejor... Se dice que la muerte nos sorprende, pero, es porque nos ha distraído demasiado lo que existe fuera de nosotros...

Nuestra vida es algo y nada: es algo, mientras nos hallamos viviendo o creemos que vivimos, y nada, cuando ya los otros dejan de vernos o de sentirnos... Y no nos mata al fin la muerte: nos mata la vida...

Aún perduran, a través de los siglos, nombres de vidas singulares que desempeñaron determinada labor en el mundo, pero, no son más que insignificantes motivos sobre los cuales continúa viajando el pensamiento en su infinita serie de manifestaciones distintas y por sobre milenios y oscuros volúmenes escritos, que pretenden y han pretendido explicarnos cómo, y quién construyó el sol y sus satélites... cuándo, cómo y quiénes fueron los primeros pobladores de la tierra...

Avancemos bajo el orden

De un tiempo a esta fecha los obreros y las juventudes arden en ideas renovadoras. Ideas que van haciendo hasta germinar debido a las grandes dificultades de la vida. Poco a poco ellas van avanzando y se

notan ya sus consecuencias. Esta bien que esta lucha vaya despertando una aurora, pero que marchen siempre bajo la norma de la paz y del trabajo.

Sabe usted señor automovilista TALLER DE VEGA Y CIA.

que la capital, cuenta ahora con un nuevo taller de reparación de automóviles donde le harán un trabajo garantizado por un precio equitativo?

Este TALLER de VEGA y CIA., está situada 75 varas al norte de la Panadería Musmanni.

Taller de Reparación de Autos SANTOS PENON

Se pintan y reparan carros dejándolos como nuevos.
 Av. 10ª al Este de "El Pelayo" — Tel. 2061.
 San José

TALLER Mecánico Eléctrico de OSCAR THOMPSON

Ofrece: Herrería en todo su ramo. Reparación de Cocinas, Motores, Dinamos, Transformadores, etc.
 225 vs. Sur de Catedral

modamente sentados, siendo los aparatos y equipos sonoros completamente de fabricación inglesa. La lavandería mecánica es un modelo en su género, y lo mismo las cocinas en las que no falta un detalle moderno. Toda la batería de las mismas es práctica y elegante, siendo las gajetas, carafas, paneras, cafeteras, etc., de aluminio moldeado sin costuras, una novedad recién aparecida en el mercado.

El sistema de ventilación y calefacción por aire caliente es una maravilla, y está combinado con una instalación de secado del aire que hace imposible ese empañado molesto e insano que la humedad produce en los mamparos de otros barcos, sobre todo cuando hay mal tiempo y tienen que permanecer completamente cerrados. La purificación del aire es de este modo constante e independiente de los gantes exteriores atmosféricos.

Pero donde verdaderamente "han echado el resto", como suele decirse, es en la instalación eléctrica. Todo lo más moderno y práctico en materia de alumbrado, teléfonos interiores, controles, aislamientos, registros, interruptores, que podamos ver en una exposición de la industria eléctrica lo tenemos en este buque. Y todo ello, cables, hilos, lámparas, y otros sistemas de conducción y aprovechamiento de la energía eléctrica, sin olvidar los generadores, son de fabricación británica.

No digamos nada de la radio. Solamente de aparatos Radar se cuentan una porción; uno para captar la presencia de aviones o de buques, que sirven al mismo tiempo para usos náuticos, y otros para conducir la dirección de tiro, todos ellos constituyen los modelos más perfectos de esta ultramoderna maravilla.

Los instrumentos de control y protección, producto de conciencia-

das investigaciones científicas realizadas en Gran Bretaña, son múltiples y variados. Hay un equipo "degaussing" o sea desmagnetización temporal de los aceros del buque para pasar por encima de un campo magnético de funcionamiento automático. El control de averías desde los puestos de mando se dice que es el más perfecto y complejo que se conoce. Cualquier incendio en el más recóndito lugar del buque se acusa inmediatamente en los aparatos del puente. Igualmente la iluminación o vía de agua en cualquier compartimento, por grande que sea, permitiendo que rápidamente sea localizada y contenida, o compensada por la inundación voluntaria de compartimentos correspondientes.

Tales son algunos de los detalles que he visto en este magnífico acorazado británico, que constituirá, además de un exponente del poderío naval inglés, una verdadera exposición de la capacidad y esplendor de todos los ramos de la industria de la Gran Bretaña.

DEPOSITO DE MADERAS EL PACIFICO

250 vs. Norte Bodega Ferrocarril al Pacífico
TABLILLA, TRASLAPO, TABLONCILLO DE
POCHOTE, CEDRO Y CAOBA

A los precios más bajos de plaza
Consulte al TELEFONO 6132

JULIAN PEÑA PONS,
Administrador.

ANTONIO URBANO M.

EL GREMIO

Teléfono 2157 — Apartado 480
ALMACEN DE ABARROTES AL POR MAYOR
San José, Costa Rica

¡ATENCIÓN. MUCHA ATENCIÓN!

Todo trabajo en el ramo de mecánica en general; todo trabajo artístico en hierro forjado, repujado y estilo colonial

Taller Mecánico de PEPE ISERN

San José, Costa Rica, bajos de la Pensión Niza

ESPECIALIDAD EN:

CANDELEROS - MACETEROS - BARANDAS
FAROLAS - ARAÑAS - REJAS

TONICO MANOLA

Con VITAMINA B1

El Gran Tónico Reconstituyente

Revitaliza la sangre depauperada. Inmejorable para volver las fuerzas después de largas enfermedades

Recuerde Siempre

Alfarería Salvadoreña

De Salvador Hernández & Hnos.

Los más preciosos surtidos de jarrones, macetas y toda clase de adornos de la sala en estilos futuristas. También le ofrecen los mejores calentadores de arcilla que se fabrican en el país.

La Alfarería SALVADOREÑA está situada en el Mercado Central, 25 varas al Norte de la Botica La Violeta

TALLER ELECTRO MECANICO

MONTANDON Y ALFARO

Propietarios: Jorge Montandón Arguedas
y Mario Alfaro Zavaleta

250 varas al Sur del Cuerpo de Bomberos
Reparación de Automóviles, Camiones, Tractores, y toda clase de maquinaria industrial y agrícola.—Departamento especial para trabajos eléctricos. Soldadura eléctrica.
Especialidad en motores Diesel

Puntualidad, honradez y garantía

INVIERTA BIEN SU DINERO
YA QUE SE VENDE

"EL POLO"

Tan conocido en la ciudad de Cartago

Entenderse con su dueño

EL NIÑO ES ASI LA VIDA

Si el niño quisiera, podría volar al cielo en este instante. Pero por algo no se va. ¿Le gusta tanto doblar la cabeza en el regazo de su madre, y mirarla sin descanso!

Sabe sin fin de palabras maravillosas. Pero, como son tan pocos quienes en este mundo entienden lo que él dice, no quiere hablar. Lo que anhela es aprender palabras de los labios de su madre. ¡Así toma ese aire inocente!

Tenía un montón de oro y de perlas y se vino a esta vida como un pordiosero. ¡Pordioserillo desnudo, que se hace el desvalido para pe-

dirle a su madre el tesoro de su amor!

¿Por qué sacrificó su libertad, si estaba tan a gusto en la tierra de la lunita nueva? ¡Ay, él sabe bien qué goce infinito tiene al esconderse en el corazón de su madre y cuánto más dulce que la libertad es sentirse preso entre las manos de ésta!

Antes vivía en el mundo de la alegría perfecta y no sabía llorar. Pero eligió las lágrimas, porque sí, al sonreír, se ganaba el corazón anhelante de la madre, sus gemidos por cualquier penilla le tejen un doble lazo de amor y de piedad.

*Yo quiero la vida
con todo el corazón
la vida en que anida,
mi bella ilusión.
Ilusión de amores
cual mueren las flores,
que van marchitando.
Vida con estrellas
de bellos colores.
Vida con querellas
que dejan dolores.
Vida con montañas
y olas majestuosas
vida en las cabañas,
con flores preciosas.*

*Vida con altares
donde hay juramentos,
do calman pesares,
dentro de los templos.
Vida majestuosa
cual inmenso mar
donde aves dichosas,
no sienten pesar.
Vida de colores
que llegan a mi alma
y entre sus fulgores,
me vuelven la calma.*

José Fdo. BARRIENTOS R.
15 de Julio de 1946.

NOTICIA SENSACIONAL para dueños de carros. No permita que su carro se pierda por abandono. Si comienza a fallar llévelo enseguida al nuevo taller instalado 75 varas al norte de la panadería Musmanni donde se lo dejarán como nuevo por poco dinero.

EL PROBLEMA AGRICOLA... (Viene de la pág. PRIMERA)

La guerra, y sobre todo la ocupación modificaron en apariencia una tiempo como una clase inferior. nudo objeto de una solicitud inusitada. Solicitud individual: amigos de la ciudad iban hasta la granja para obtener del campesino los productos que éste vendía antes tan difícilmente cuando llevaba al mercado. Solicitud de los poderes públicos: el gobierno de Vichy repetía a los "hombres de la tierra" que eran a la vez el pasado y el porvenir de la nación y su única fuerza sana. Surgió una amplia Corporación campesina a la que se prometió una influencia decisiva sobre todo en la política económica.

Pero, ¿qué quedó tras esta cosecha de promesas?

Los servicios de Abastecimiento, inmensa red tejida en todo el país, extraían una parte cada vez mayor de los productos de la granja y esta parte iba casi enteramente al enemigo. Surgió una nueva inquisición con el nombre de Control Económico, que penetraba en graneros y establos, pisoteando esa independencia que constituye, para el campesino, su verdadera superioridad sobre el hombre de la ciudad y su razón de permanecer apegado a la tierra. El dinero que, por una vez, llegaba a sus manos en abundancia, se alteraba diariamente y no podían encontrarse los abonos, las ropas, las herramientas que constituyen su inversión normal. Y para colmo, las ciudades hambrientas se irritaban contra los campesinos.

El malestar campesino al tomar una nueva forma hizo más que agravarse.

La liberación no bastó, no podía bastar, para modificar esta situación. Moralmente, el mal estaba hecho. Hacer del fraude, no sólo una necesidad sino un deber patriótico, no deja de tener consecuencias graves.

Materialmente, la situación no tenía remedio inmediato. El gobierno del General de Gaulle no tenía, a su llegada a París y en plena guerra, la posibilidad de importar abonos y herramientas, de llenar los vacíos producidos en la mano de obra por la ausencia de los prisioneros. Además desde 1942, se sucedieron años de sequía. Fue necesario aceptar la evidencia: la producción bajó en una proporción que se calcula, para el año 1946, en 35 por ciento en relación a 1938.

No es casual el que el Ministerio de Agricultura haya permanecido en su puesto mientras el Ministerio de Abastecimiento cambiaba de titulares. M. Tanguy-Pringet tenía que perseguir dos objetivos lejanos: elevar

el potencial de producción agrícola hasta el nivel de las necesidades; revisar por la base el problema del campesino francés, teniendo en cuenta un mundo más y más mecanizado.

Si el primer objetivo aún no se ha logrado, puede decirse que la curva de la producción asciende. A partir el 1º de julio, se cubrirán las necesidades de abonos. Los créditos exteriores y la reconversión de las fábricas de guerra permitirán renovar progresivamente la maquinaria agrícola. El regreso de los franceses cautivos y la presencia de los prisioneros alemanes han solucionado, en parte, el problema de la falta de mano de obra. Y sobre todo, llegaron las lluvias, trayendo la perspectiva de una cosecha mejor que la del año pasado.

Pero este resultado tangible no resuelve el problema del porvenir. Hace falta adaptar la Agricultura a un mundo industrializado. Hasta aquí, el agricultor francés se fió mucho más en su propio trabajo que en el progreso científico y técnico.

Se trata de hacer una revolución —y la más difícil de todas: una revolución en las tradiciones y en las costumbres. M. Tanguy-Pringet, que es un hombre de la tierra, sabe muy bien que no pueden imponerse desde fuera tales reformas a los campesinos franceses tan individualistas.

No basta formar un ejército de técnicos; se trata de pedir al campesino que se organice libremente, que piense en sus propios problemas y que emprenda la resolución de los mismos con el apoyo de los poderes públicos.

De allí la fundación de la Confederación General de Agricultura, o más bien el carácter oficial que se le ha dado, pues la C. G. A. nació durante la ocupación, como réplica clandestina a la Corporación de Vichy.

No puede decirse que la organización de los campesinos esté cristalizada en ella: en su interior la federación de propietarios trata de conquistar una influencia preponderante. Los dirigentes de la C. G. A. fueron elegidos libremente. Tratan de crear una fuerza coherente. El Gobierno los consulta. En una palabra, están listos para iniciar sus trabajos.

Tienen ante ellos una inmensa tarea. Pero la fe que los anima permite augurarles un buen porvenir. Y, para los franceses, el problema de la modernización de la agricultura se plantea con la misma agudeza que el problema de la modernización de la industria.

OIGA USTED, con cualquier desperfecto su carro ya le falla, recuerde el nuevo taller instalado por VEGA Y COMPANIA 75 varas al norte de la Panadería Musmanni.

PATRIA MIA

*Patria mía, que me vio nacer
cancha de nácar
de precioso atardecer
cual el jardín de mi vida
Eres patria tú mi Dios
en que puse mi querer,
y en mi lucha victoriosa,
te venero con placer.
Te venero por hermosa,*

*por gentil y soberana
sos, del hemisferio una rosa,
y de España una gitana.
Tu cariño pata mía
lo llevaré hasta la muerte
y aún en mi agonía,
no dejaré de quererte.*

J. Fdo. BARRIENTOS R.
15 de Julio de 1946.

NOTICIAS DEL MUNDO... (Viene de la pág. PRIMERA)

lor para la clase médica. Sin duda alguna, las investigaciones han sido estimuladas por la guerra. Los fabricantes de equipo médico, de instrumentos quirúrgicos y de aparatos han perfeccionado sus modelos y construido nuevos dispositivos. Muchos de éstos han podido verse en la Exposición Médica abierta recientemente en Glasgow. Ha sido la primera de su género organizada desde que comenzó la guerra, y las principales empresas de todo el país han presentado ante la profesión médica el resultado de siete años de trabajo constante. Entre otros demasiado técnicos para ser descritos en estas páginas, se veían una lámpara enfriada por agua para la aplicación de rayos ultravioleta con una unidad independiente de la instalación de agua y un extracto concentrado de harina de arroz que constituye un elixir muy agradable al paladar y que contiene todos los factores del complejo de la vitamina B. Los médicos han tenido oportunidad de discutir sus problemas individuales con los fabricantes, y los médicos desmovilizados han podido familiarizarse con los nuevos productos que necesitarán emplear en las diferentes circunstancias de la práctica civil.

HISTORIA DEL HALLAZGO DE UN PASO HACIA EL NORTE

El 26 de Julio de este año marca un centenario importante en el calendario británico de las exploraciones y descubrimientos. En dicho día, se vio por última vez la desgraciada expedición dirigida por Sir. John Franklin para hallar una ruta por el noroeste que permitiera a los barcos pasar del Atlántico Septentrional al Pacífico. El 19 de Mayo del año anterior, después de una vida consagrada al servicio de la exploración científica, había salido de Inglaterra Sir. John con una expedición de dos barcos el Erebus y el Terror— y 143 oficiales y marineros para la misión que había de coronar su carrera de descubridor. Basando sus planes en los reconocimientos que había hecho anteriormente, buscó un paso para la navegación desde el río Fish hasta el Estrecho de Behring. La historia, todavía incompleta, de lo ocu-

rrido a Sir. John Franklin y sus valientes compañeros, ha podido reconstituirse por los trozos sueltos de información suministrados por las numerosas expediciones enviadas en su busca. Entre 1848 y 1854 se enviaron un total de quince expediciones desde la Gran Bretaña y los Estados Unidos. Trágicos fragmentos hallados en poder de esquimales, esqueletos de varios miembros de la tripulación y un registro hallado en un montón de piedras erigido como señal de Point Victory, son testimonio de los desastrosos resultados del intento. Prueban que, aunque Franklin y todos sus hombres perdieron la vida, consiguieron dar cima a su aventurada empresa. Franklin, pues tuvo el honor de ser el primero en descubrir el paso del noroeste. Además, como consecuencia de las distintas expediciones enviadas en busca de Franklin, se exploró todo el litoral ártico de Norte América, y ahora se poseen perfectamente señaladas diversas rutas entre los Estrechos de Davis y de Behring. Una de dichas expediciones a las órdenes de McClure llegó a atravesar el paso del noroeste de un océano a otro.

EL "DELICOLOR" EN LA CEREMONIA DEL JUBILEO DEL AGA KHAN

Una de las primeras demostraciones públicas del "delicolor" —nuevo sistema de alumbrado teatral inventado por el inglés Gillespie Williams— se hará el próximo mes de Agosto en Dar es-Salam, Africa Oriental. Se utilizará para iluminar las celebraciones del Jubileo de Diamante del Aga Khan. Se reunirán 40.000 soldados suyos en la capital de Tanganyica para tomar parte en las festividades, que durarán diez días. El momento culminante de las fiestas será la repetición del peso del Aga Khan en diamantes, prestados para dicha operación por el Ministerio Británico de Comercio. Mr. K. Sulzman técnico electricista del Aga Khan ha visitado Londres para encargarse de la instalación de "delicolor" que arrojará ondas de luz cambiante sobre los árboles, caminos y especialmente sobre la fuente construida al lado del trono de Su Alteza.